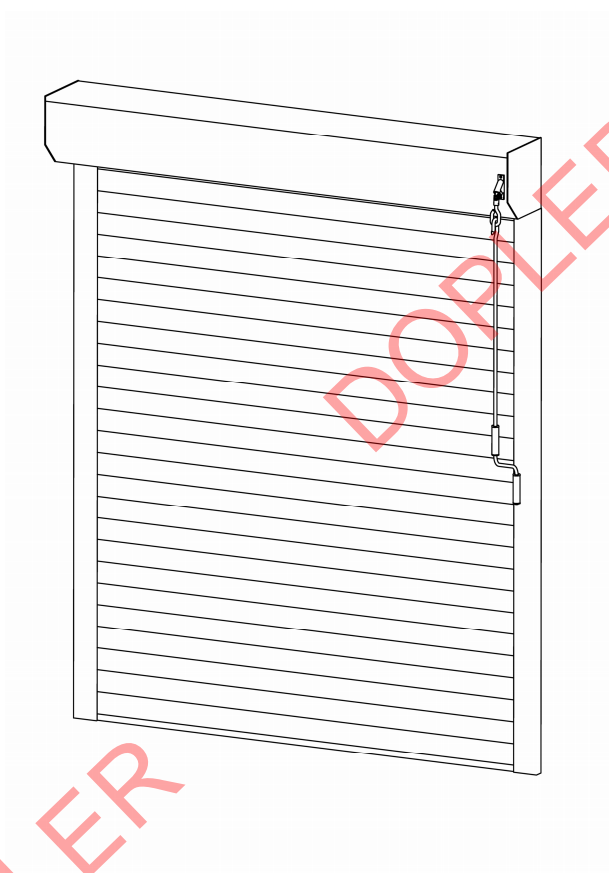


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI BRAMY ROLOWANEJ



DOPLER
42-200 CZĘSTOCHOWA
Ul. Legionów 94 a

www.dopler.com.pl
biuro@dopler.com.pl

tel 34 365-60-06
tel 34 324-84-61

Spis treści

1.	Przeznaczenie.....	3
2.	Użytkowanie i obsługa.....	5
3.	Napęd awaryjny.....	7
4.	Konserwacja i naprawy.....	8
5.	Zagrożenia.....	10

WAŻNA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.

OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.

ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ

1. Przeznaczenie

UWAGA !!! Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla użytkownika bramy, należy się z nią zapoznać przed pierwszym uruchomieniem bramy. Zawiera ona niezbędne informacje, gwarantujące bezpieczne użytkowanie i właściwą konserwację bramy. Instrukcję należy zachować przez cały okres użytkowania bramy. W przypadku sprzedaży bramy należy wraz z nią przekazać niniejszą instrukcję.

Brama zwijana Aluprof jest przeznaczona do zabudowy otworu budowlanego w ścianach zewnętrznych i wewnętrznych budynków, stosowana zarówno w obiektach będących w trakcie budowy, jak i w już istniejących. Profile bramowe wykonane są z wysokogatunkowej blachy aluminiowej. Blacha ta posiada dwuwarstwowe powłoki lakiernicze w systemie PUR-PA, charakteryzujące się podwyższoną odpornością na ścieranie i działanie czynników atmosferycznych. Dzięki piance wypełniającej profile, odznacza się ona dobrą izolacyjnością termiczną i dźwiękową. Odpowiedni dopływ powietrza lub światła można otrzymać stosując w kurtynie bramy profile wentylacyjne lub z przeszkleniem.

W pozycji zamkniętej brama stanowi szczelną przegrodę pionową, zapewniają ograniczenie dostępu dla niepożądanych osób oraz zabezpiecza przed zewnętrznymi czynnikami atmosferycznymi, w stanie otwartym umożliwia bezpieczną komunikację pojazdów i osób.

Bramy zwijane Aluprof dzielimy :

- ze względu na zastosowanie :

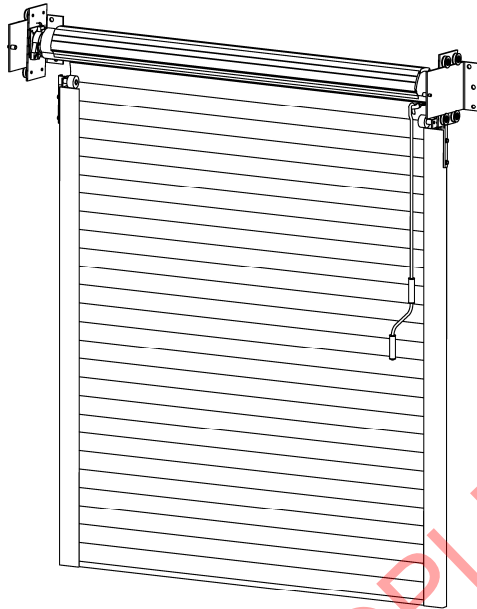
- Przemysłowe - bramy instalowane w obiektach i na terenach przemysłowych;
- Handlowe - bramy instalowane w obiektach i na terenach handlowych, a więc w miejscach działalności handlowej (sklepy, urzędy czy inne objekty usługowe);
- Garażowe - bramy instalowane w obiektach i na terenach przeznaczonych do parkowania pojazdów;

- ze względu na sposób osadzenia rury nawojowej :

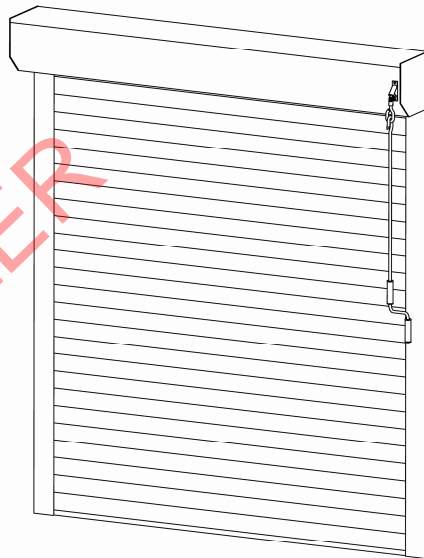
- KNB - na konsolach;
- SK - w skrzynce;

UWAGA!!! Otwory oraz wyjścia na drogach ewakuacyjnych nie mogą być zabudowane bramami zwijanymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 z 2002r. poz.690 §240 pkt.3).

Rys.1. Brama na konsoli KNB



Rys. 2. Brama w skrzynce SK



2. Użytkowanie i obsługa

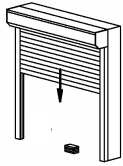
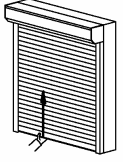
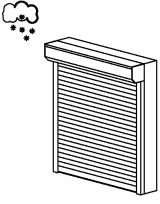
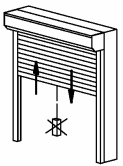

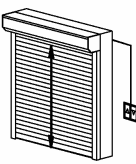
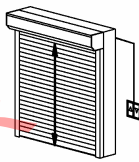
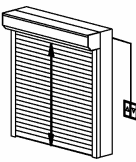
Brama i jej elementy składowe została tak zaprojektowana, aby żadna jej część nie została trwale odkształcona podczas normalnego użytkowania.

Podczas użytkowania bramy należy zwrócić uwagę na następujące zalecenia, których nieprzestrzeganie może doprowadzić do uszkodzenia bramy:

- użytkowanie niniejszej bramy dozwolone jest wyłącznie w temperaturze otoczenia pomiędzy -25°C a $+65^{\circ}\text{C}$
- bramy z napędem elektromechanicznym mogą być używane tylko do pracy w ruchu przerywanym. Ciągła praca bramy nie może przekroczyć 4 minut,
- brama może być stosowana maksymalnie do 50 cykli otwarć i zamknięć na dobę,
- podczas zamykania bramy należy upewnić się, że na drodze ruchu pancerza nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty,
- należy oczyścić pancerz z drobnych zanieczyszczeń, które mogą uszkodzić lakierowaną powłokę kurtyny podczas zwijania,
- sypkie podłoże bramy może znacznie przyspieszyć uszkodzenia lakierowanej powłoki elementów bramy,
- nie należy otwierać bramy w przypadku mocnego oblodzenia kurtyny,
- nie należy dokonywać własnoręcznych napraw i modyfikacji w mechanizmach i konstrukcji bramy, w przypadku nieprawidłowego działania bramy należy bezzwłocznie skontaktować się z producentem. Czynności takie jak wymiana elementów bramy bądź jakiegokolwiek zmiany w jej budowie może wykonywać jedynie uprawniony instalator.
- w przypadku awarii systemu zawieszenia bramy należy doprowadzić skrzydło bramowe do stanu spoczynku i utrzymać bezpiecznie w tym położeniu do momentu przybycia ekipy serwisowej.

Wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania bramy z napędem elektrycznym

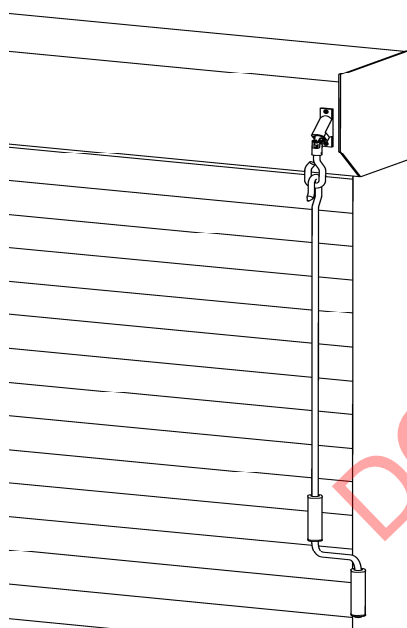
Rysunki zawarte w opisie są rysunkami przykładowymi, ponieważ instrukcję stosuje się do różnych systemów i typów bram.

Strefa pracy bramy		Nieodpowiednia obsługa bramy	
<p>Strefa pracy bramy nie może być w żaden sposób przesłonięta lub czymkolwiek zablokowana.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! W strefie pracy bramy nie mogą znajdować się żadne przedmioty oraz osoby, uniemożliwiające jej eksploatację.</p>		<p>Zabrania się przesuwania pancerza bramy za pomocą rąk lub jakichkolwiek narzędzi.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! Próby przesuwania pancerza prowadzą do nieprawidłowego funkcjonowania bramy lub jej uszkodzenia.</p>	
Obsługa bramy podczas mrozów		Obsługa bramy niezgodnie z przeznaczeniem	
<p>W czasie mrozów i opadów śniegu może dojść do oblodzenia bramy. W takim przypadku nie należy próbować otwierania i zamykania bramy.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! Bramę można eksploatować dopiero po usunięciu oblodzenia.</p>		<p>Nie należy obciążać bramy dodatkowymi obciążnikami.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! Próby dodatkowego obciążania bramy prowadzą bezpośrednio do jej uszkodzenia.</p>	
Postępowanie zimą		Dostęp do elementów obsługi bramy	
<p>O ile istnieje niebezpieczeństwo oblodzenia bramy, należy bezwzględnie wyłączyć automatykę.</p> <p>UWAGA: Jeżeli napęd bramy jest wyposażony w zabezpieczenie przeciążeniowe lub układ wykrywający przeszkodę, wyłączenie automatyki jest zbędne.</p>		<p>Zabrania się dzieciom zabaw pilotem, bądź przełącznikiem obsługującym bramę. Pilot należy zabezpieczyć przed dostępem dzieci. Sterowaniem bramy powinny zajmować się tylko uprawnione osoby</p>	
Zastosowanie przełącznika obrotowego lub klawiszowego		Zastosowanie przełącznika „krok po kroku”	
<p>Brama przemieszcza się w wybranym kierunku (górze - dół), gdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naciśniemy odpowiedni klawisz przełącznika klawiszowego (górze - dół) - przekręcimy pokrętkę przełącznika obrotowego (prawy - lewy). <p>⚠ OSTRZEŻENIE! W świetle pracy kurtyny bramy nie mogą znajdować się żadne przedmioty oraz osoby, uniemożliwiające jej eksploatację.</p>		<p>Brama przemieszcza się w wybranym kierunku (górze - stop - dół), gdy zostanie naciśnięty klawisz.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! W świetle pracy kurtyny bramy nie mogą znajdować się żadne przedmioty oraz osoby, uniemożliwiające jej eksploatację.</p>	

3. Napęd awaryjny

Napęd awaryjny służy do awaryjnego (ręcznego) zamykania lub otwierania bramy w wypadku uszkodzenia jednego z elementów układu elektrycznego lub braku zasilania. Stosowane napędy elektryczne w bramach zwijanych Aluprof posiadają wbudowany napęd awaryjny sterowany korbą.

Rys.3. Napęd awaryjny z korbą



UWAGA!!! Napęd awaryjny (korbowy) stosujemy wyłącznie przy braku napięcia – w innym razie siłownik oraz brama może zostać uszkodzona.

4. Konserwacja i naprawy

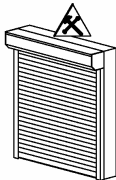
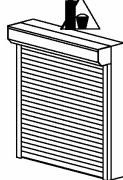
Proste czynności konserwacyjne mogą być wykonywane przez użytkownika bramy bez jakichkolwiek szczególnych kompetencji. Czynności te polegają na utrzymaniu czystości pancerza oraz usuwaniu zanieczyszczeń zbierających się wewnątrz prowadnic. Należy przy tym przestrzegać następujących zasad:

- czynności konserwacyjne należy przeprowadzać podczas postoju bramy
- nie stosować ostrych lub szorstkich narzędzi do czyszczenia bramy,
- powierzchnię bramy myć wodą przy użyciu niewielkiej ilości łagodnych środków myjących o odczynie neutralnym (czynności wykonywać należy w temp. od 10⁰ do 25⁰). Chronić bramę przed substancjami agresywnymi bądź żrącymi, jak np. pochodzącymi z zaprawy związkami saletry, kwasem, ługiem czy solą oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi. Silne środki czyszczące mogą powodować korozję czy zmianę barwy lakieru.
- nie stosować żadnych organicznych rozpuszczalników, które zawierają estry, ketony, alkohole, aromaty lub chlorowane materiały węglowodorów oraz innych środków czyszczących o nieznanym składzie chemicznym,
- przy usuwaniu tłustych plam (np. oleje, sadza) lub pozostałości klejów, kauczków silikonowych samoprzylepnych stosować środki bez aromatyzowanych węglowodorów benzynowych.

Zaleca się przeprowadzenie przeglądu okresowego polegającego na sprawdzeniu kompletności, stanu i skuteczności działania elementów konstrukcyjnych i urządzeń elektrycznych, sterujących i zabezpieczających co 6 miesięcy po pierwszym uruchomieniu bramy.

Nie należy samodzielnie przeprowadzać żadnych zmian w dostarczonej produkcie, gdyż grozi to utratą gwarancji i stwarza niebezpieczeństwo dla prawidłowej obsługi. Prace konserwacyjno naprawcze powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowany serwis producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela.

Konserwacja i czyszczenie bramy

Konserwacja		Czyszczenie	
<p>Regularnie kontrolować wszystkie widoczne części bramy pod kątem zablokowania bądź innego rodzaju uszkodzenia.</p> <p>W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń bądź nieprawidłowości w działaniu, nie naprawiać samemu bramy, lecz skorzystać z usług serwisanta.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! Nie odłączenie bramy od źródła prądu podczas czynności konserwacyjnych wykonywanych w obrębie połączeń elektrycznych grozi porażeniem.</p> <p>UWAGA: Prace związane z częściami elektrycznymi mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.</p>		<p>W celu zapewnienia wieloletniej żywotności, zaleca się regularne czyszczenie powierzchni bramy.</p> <p>Do czyszczenia stosować odpowiednie środki czystości.</p> <p>⚠ OSTRZEŻENIE! Nieodłączenie bramy od źródła prądu podczas czyszczenia wykonywanego w obrębie połączeń elektrycznych grozi porażeniem.</p> <p>UWAGA: Wszelkie obce ciała i zabrudzenia znajdujące się w prowadnicach bramy należy regularnie usuwać.</p>	

UWAGI :

- Nie przyjmujemy odpowiedzialności za szkody powstałe podczas nieprawidłowej eksploatacji, jak również w wyniku złej konserwacji.
- Wszelkie szkody spowodowane działaniem siły wyższej, powstałe na skutek działania szczególnych warunków atmosferycznych lub naturalnego zużycia nie podlegają reklamacji. Za naturalne uważa się również zużycie powłoki lakierniczej kurtyny, w której drobne zarysowania mogą powstać po ok. 200 cyklach.
- Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest jej zgłoszenie w formie pisemnej oraz przedstawienie dowodu zakupu.
- Nie bierzemy odpowiedzialności za dokonane zmiany lub poprawki w konstrukcji bramy oraz instalację dodatkowych elementów, które nie zostały przewidziane przez producenta.
- Jeżeli zaistnieje taka konieczność, to reklamujący zobowiązany jest przesłać nam części, które mogą być wymienione.
- Nie ponosimy kosztów związanych z rozpatrywaniem reklamacji
- W przypadku, gdy roszczenia okażą się bezpodstawne lub niezgodne z warunkami gwarancji, wówczas zgłaszający reklamację będzie obciążony wszelkimi kosztami poniesionymi przez naszą firmę w związku z rozpatrywaną reklamacją.

DOPLER

DOPLER

5. Zagrożenia

Brama zwijana Aluprof jest produktem, który w zwykłych lub innych dających się rozsądnie przewidzieć warunkach jej użytkowania, nie stwarza żadnego zagrożenia lub stwarza znikome zagrożenie dające się pogodzić z jej zwykłym użytkowaniem z uwzględnieniem wysokiego poziomu wymagań dotyczących ochrony bezpieczeństwa, życia i zdrowia ludzkiego.

Ponieważ głównym zadaniem bramy jest otwieranie i zamykanie otworu budowlanego, ruch bramy może stwarzać sytuacje zagrożenia dla osób, towarów i pojazdów znajdujących się w ich pobliżu, których z natury rzeczy nie da się uniknąć drogą konstrukcyjną.

W związku z czym zabrania się :

- **użytkowania uszkodzonej bramy,**
- **przebywania osób, pojazdów lub innych przedmiotów w świetle otwartej bramy,**
- **poruszania pod bramą w trakcie jej pracy,**
- **uruchamiania bramy oraz przechowywania urządzenia zdalnego sterowania w miejscu łatwo dostępnym przez osoby wymagające opieki osoby dorosłej**
- **dokonywania prac elektrycznych, modernizacji bądź demontażu przez osoby niewykwalifikowane,**

Wpływ sposobu użytkowania na poziom ryzyka.

Usytuowanie bramy i rodzaj sterowania mogą mieć wpływ na poziom ryzyka. Ten poziom ulega podwyższeniu, jeśli:

- bramę mogą użytkować dzieci, osoby niepełnosprawne lub starsze,
- nie istnieje możliwość przeszkolenia, poinstruowania lub nadzorowania użytkowników bramy,
- nie istnieje możliwość wyznaczenia osób upoważnionych do uruchamiania bramy (osoby uprawnione),
- występuje duża liczba osób mających kontakt z bramą,
- występuje duża liczba użytkowników i/lub częstotliwość użytkowania,
- występuje wysoki stopień automatyzacji.

W przeciwieństwie do tego, poziom zagrożenia jest obniżony, jeśli brama uruchamiana jest przez ograniczoną liczbę użytkowników, nie jest wyposażona w funkcje automatyczne i nie otwiera się bezpośrednio na teren publiczny.

DOPLER

DOPLER